

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě**Atelier PROMIKA s.r.o.**Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Jan Bouška

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Marek Pejchal

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Jan Bouška

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD

ČÁST

SO 401 NASVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

PDPS

DATUM

01/2025

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

3xA4

ČÁST

D

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

01

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	II/336 Dolní Pohled', PD	
Část:	SO 401 Nasvětlení přechodu pro chodce	
Stupeň projektu:	PDPS	
Datum zpracování:	08.2024	
Zpracovatel:	J. Bouška
Kontroloval	J. Bouška

Obsah:

1.	Projektové podklady	List: 2
2.	Rozsah projektovaného zařízení	List: 2
3.	Použité předpisy a normy	List: 2
4.	Údaje o provozních podmínkách	List: 2
5.	Popis technického řešení	List: 3

Příloha č.1: Výpočet osvětlení přechodu

1. Projektové podklady

Jako podklad jsou použity podklady předané objednavatelem, zejména situace komunikace II/336.

2. Rozsah projektovaného zařízení

Projekt řeší přisvětlení přechodu pro chodce (popř. místa pro přecházení) na rekonstruované komunikaci II/336 v obci Buda.

3. Použité předpisy a normy

Projekt venkovního osvětlení je zpracován na základě platných předpisů a norem ČSN. Jako hlavní jsou uvažovány tyto normy:

33 2000-4-41	33 2000-4-43	33 2000-4-45	33 2000-5-51
33 2000-5-523	33 2000-5-54	EN 50341-1	33 2000-5-52
EN 62305-1-4	73 60 05	EN 13201-1-4	

4. Údaje o provozních podmínkách

4.1 Napěťová soustava

3 PEN , 50Hz, 400V	-	TN-C
3+N+PE, 400/230V, 50Hz	-	TN-C-S (od stožár. svorkovnice ke svítidlu)

4.2 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

4.2.1 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

- základní ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí u zařízení do 1000V st. je provedena automatickým odpojením od zdroje v síti TN/S podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, článek 411.4., 411.4.1. až 411.4.5.

Kombinovaná s doplňujícím ochranným pospojováním čl. 415.2 (ČSN 33 2000-4-41 ed. 2).

4.2.2 Ochrana před bleskem: dle ČSN EN 62305-1-4 ed. 2

4.2.3 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytím a izolací.

4.3. Intenzity osvětlení a instalovaný výkon

4.3.1 Intenzita osvětlení

Osvětlení komunikace II/336 v obci Buda odpovídá třídě P4. Tomu bude odpovídat požadovaná osvětlenost přechodu, viz výpočet osvětlení přechodu. Výpočty odpovídají ČSN EN 13201-2 a TKP – Osvětlení pozemních komunikací z roku 2015, Ministerstvo dopravy.

4.3.2 Instalovaný výkon

Instalovaný výkon nového osvětlení je P_i 65,8W

5. Popis technického řešení

V rámci rekonstrukce komunikace II/336 v obci Buda bude provedeno přisvětlení nového přechodu pro chodce.

Stávající veřejné osvětlení v této oblasti je provedeno paticovými stožáry typu J10 s výložníky d.2m. Na nich jsou osazena svítidla pro veřejné osvětlení SHC70W.

Budou osazeny stožáry pro přechody v.6m označené P1 a P2. Stožáry budou ve vzdálenosti 1m od přechodu. Stožáry budou mít atypické výložníky d.1,8m. Budou použita svítidla pro přisvětlení přechodů AMPERA EVO1/5369 pravá/30LED/NW740/350mA/32,9W, náklon 5° kloubem ve svítidle.

Napájení nového přisvětlení přechodu bude provedeno kabelem typu CYKY-J 4x10 ze stávajícího stožáru VO.

Stožáry pro přisvětlení přechodu budou osazeny 0,6m od kraje komunikace (hrana stožáru musí být 0,5m od obrubníku). Bude dodržen průchozí profil chodníku 1m. Stožár P1 nelze umístit k zástavbě na vnitřní hranu chodníku z důvodu kolize s inženýrskými sítěmi – voda. Nové kabely VO budou vedeny v trase stožárů VO nebo v trase PRE 0,6m od zástavby.

V chodníku bude kabel VO uložen v pískovém loži ve výkopu 350x600mm a shora kryt betonovou deskou.

V místě přechodu přes vozovku bude kabel VO uložen do chráničky typu PVC 100mm v betonovém loži ve výkopu 500x1200mm s min. krytím 1000mm. Kabely budou ve stožárech ukončeny smršťovacími záklopkami.